



#1297 LIMPIADOR DE SISTEMA DE DEPÓSITO RÁPIDO POR INDUCCIÓN

Instrucciones de uso

ATENCIÓN: Utilice gafas protectoras y equipo protector personal. Asegúrese de leer y entender el Manual de Instrucción Técnico y todos los avisos provistos por C.A.T. Products, Inc. Asegúrese de tener ventilación adecuada al aplicar producto al automóvil afuera o por usar una manguera de escape o un sistema de extracción apropiado. Asegúrese de que el depósito de combustible tenga 1/8 de gasolina. Encienda el motor hasta que llegue a la temperatura de funcionamiento.

NO COLOQUE LA LATA SOBRE SUPERFICIES CALIENTES.

NO ROCIAR ESPRAY EN LOS INTERRUPTORES O SENSORES.

INSTRUCCIONES:

Introduzca “*Sledgehammer Fuel Treatment*” al depósito de combustible antes de usar el limpiador del sistema de inducción.

Motor debería estar en temperatura de funcionamiento. Remueva la tapa de la lata. Remueva la herramienta de boquilla cónica de la tapa y conéctela a la parte superior de la lata.

Arranque el motor y desconecte una línea de vacío (puede ser “ventilación positiva del cárter, vacío del impulsor de freno, purga de aire del depósito, etc) **NO UTILICE IMPULSOR DE FRENO EN MOTORES HONDA DE 3.5L.** Elija una línea de vacío lo mas cerca posible de la placa del acelerador. Inserte un cono cónico en la línea del vacío. Rocíe el producto en la fuente de vacío en ráfagas cortas. Accione el acelerador mientras pulveriza para evitar que se cale. Tómase su tiempo (8-10 minutos). Utilice contenido completo. Cuando la lata este vacía, vuelva a conectar la manguera de vacío. Aumente las rpm repetidamente para purgar cualquier limpiador restante. Para la limpieza del convertidor catalítico, pruebe inmediatamente el vehículo a diferentes velocidades para ayudar a eliminar los depósitos blandos del sistema.

NO PERMITA QUE EL PRODUCTO SE CONGELE