



Your Source for Hard - to - Find Catalytic Converters



# CAUTION

## DO NOT INSTALL THIS CATALYTIC CONVERTER !

- To remedy a PO420 code unless the vehicle has been diagnosed by a trained mechanic.
- If the unit being removed shows signs of over heating.  
(Bluish purplish discoloring of the Converter body).
- If the unit being removed shows signs of heavy carbon & soot.



The OE Catalytic Converter is designed to last the life of the vehicle. Please take the time to diagnose what damaged the existing Converter before replacement. Davico Manufacturing recommends decarbonizing all vehicles over 80,000 miles or when replacing a Catalytic Converter.

**INSPECT THE CATALYTIC CONVERTER BEING REMOVED BEFORE INSTALLING THE REPLACEMENT CONVERTER. CONTACT DAVICO TECHICAL SERVICES FOR FURTHER HELP. 800-422-6046 WWW.DAVICOMFG.COM CONTACTDAVICO@DAVICOMFG.COM**



## KNOCK OUT CARBON & SOOT !

**Take a SLEDGEHAMMER to PO420 Codes!**

Order The Davico SLEDGEHAMMER 2 Step Induction Kit: P/N 1540EA

## Keys To A Successful Catalytic Converter Replacement

<p><b>Check For Technical Service Bulletins</b> - Correct all other engine management issues before replacing the Converter</p>	<p><b>Check OE Converter For Signs Of Overheating</b> - The bluish purplish discoloring of the Converter body indicates over-heating</p>
<p><b>Check or Replace All Oxygen Sensors</b> - Old or sluggish Oxygen Sensors will cause fuel delivery issues possible damaging the Converter</p>	<p><b>Check For PCM Re-flash</b> - Many OE manufacturers have software updates that relate to Catalytic Converter functionality</p>
<p><b>DECARBONIZE All Engines over 80,000 Miles</b> - Carbon and soot can migrate into the Converter causing Catalyst efficiency issues</p>	<p><b>Inspect Ignition System</b> - Mis-fires caused by faulty Spark Plugs, Coil Packs etc can damage the Converter</p>
<p><b>Inspect The Exhaust System For Leaks</b> - Even the smallest air leak upstream of any Oxygen Sensor will cause fuel delivery issues</p>	<p><b>Inspect Air Intake</b> - Even a clogged Air Filter or an obstructed air intake will damage a Catalytic Converter</p>
<p><b>Check EGR System</b> - The EGR Valve must be free and operating and all ports must be free of carbon build-up</p>	<p><b>DO NOT USE RTV or SILICONE SEALERS</b> - Red RTV or silicone sealers can harm Oxygen Sensors</p>
<p><b>Check or Test Fuel System</b> - Fuel pressure should remain constant after engine is shut off. Leaking Fuel Injectors can damage the Converter.</p>	<p><b>Clear all Codes - Drive Cycle Test to Reset All Monitors - Complete The Warranty Card</b></p>



Your Source for Hard - to - Find Catalytic Converters



precaución

## NO INSTALE ESTE CATALIZADOR!

- Para remediar un código PO420 a menos que el vehículo ha sido diagnosticado por un mecánico capacitado.
- Si la unidad se retira muestra signos de sobrecalentamiento.
- (Decoloración púrpura azulado del cuerpo del convertidor).
- Si la unidad se retira muestra signos de carbón pesado y hollín.



El convertidor catalítico de OE está diseñado para durar toda la vida del vehículo. Por favor tómese el tiempo para diagnosticar lo que daña el convertidor existente antes del reemplazo. Fabricación de Davico recomienda descarburar todos los vehículos de más de 80.000 millas o cuando reemplace un convertidor catalítico.

**INSPECCIONE EL CONVERTIDOR CATALÍTICO SE QUITA ANTES DE INSTALAR EL CONVERTIDOR DE REEMPLAZO. CONTACTA CON SERVICIOS TÉCNICOS DAVICO PARA MÁS AYUDA.**

**800-422-6046 WWW.DAVICOMFG.COM CONTACTDAVICO@DAVICOMFG.COM**



## ELIMINAR EL CARBÓN Y EL HOLLÍN!

**Tome un mazo PO420 códigos!**

**Ordenar la inducción de Davico 2-Step Kit P/N: 1540EA.**

## Claves para un recambio exitoso convertidor catalítico

<b>Busque boletines del servicio técnico</b> - corregir todas otras cuestiones de gestión del motor antes de reemplazar el convertidor de	<b>Verifique signos de sobrecalentamiento</b> - la coloración púrpura azulada del cuerpo del convertidor convertidor OE indica sobrecalentamiento
<b>Revise o cambie todos los sensores de oxígeno</b> - sensores de oxígeno viejos o lenta causará problemas de entrega de combustible puede dañar el convertidor	<b>Busque PCM re-flash</b> - muchos fabricantes de equipo original tienen actualizaciones de software que se refieren a la funcionalidad del convertidor catalítico
<b>Todos los motores de DECARBONIZE más de 80.000 millas</b> - carbón y hollín pueden migrar en el convertidor que causan problemas de eficiencia del catalizador	<b>Inspeccione el sistema de ignición</b> - mal incendios causados por bujías fallos, bobina de paquetes etc. puede dañar el convertidor
<b>Inspeccione el sistema de escape de fugas</b> - incluso la más pequeña fuga de aire aguas arriba de cualquier Sensor de oxígeno puede causar problemas de entrega de combustible	<b>Inspeccionar la entrada de aire</b> - incluso un filtro de aire obstruido o una toma de aire obstruido dañará un convertidor catalítico
<b>Verifique el sistema de recirculación</b> - la Valvula EGR debe ser libre y operativo y todos los puertos deben estar libres de acumulación de carbono	<b>NO uso RTV o selladores de silicona</b> - rojo RTV o selladores de silicona pueden dañar los sensores de oxígeno
<b>Verificación o prueba de sistema de combustible</b> - presión de combustible debe permanecer constante después de motor apagado. Inyectores de combustible de fuga puede dañar el convertidor.	<b>Claro todos códigos</b> - Drive Test de ciclo para restablecer todos los monitores - completa la tarjeta de la garantía